

Workshop E - Gemeindegworkshop

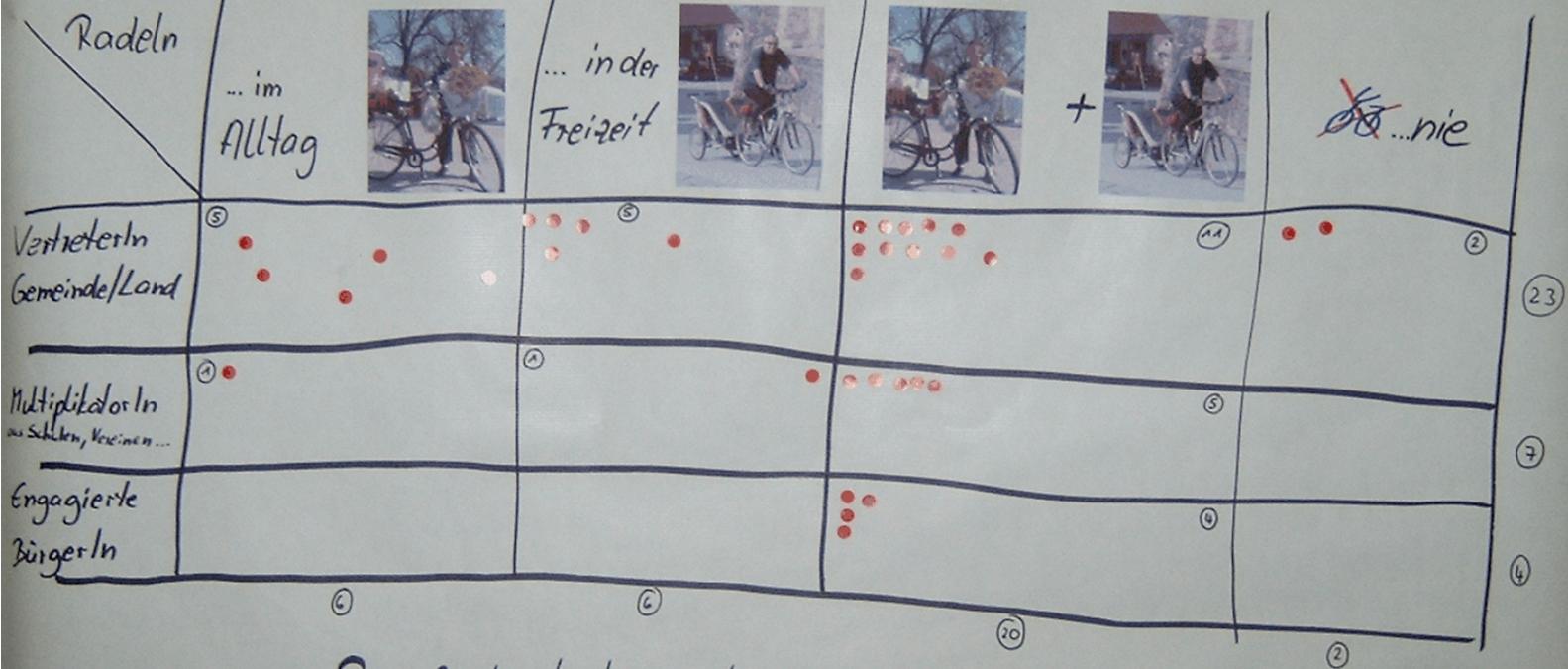
Heidi Schmitt

Fotoprotokoll

Mobilitätsverhalten

Allgemein

Alltag und Freizeit



Anfahrt heute



Fahrplan

- 10' Ankunft
- 30' Symbiose Rad + ÖV?
Heidi Schmitt
ARGUS Stmk. - Die Radlobby
- 30' Planung von Ortsdurchfahrten
Oskar Balsiger
Kanton Bern
- 30' Radverkehr in der Steiermark
Walter Feigg
Land Steiermark
- 20' Maßnahmen?

Fragen

- Was ist positiv?
- Wo besteht Verbesserungsbedarf?
- Was wünschen Sie für d. Zukunft?
- Welche Maßnahmen?
- Was können wir selbst tun?
- Wer kann uns dabei helfen?

Regulative ⁸

Regulative sticky notes:

- Gesetzlichen Vorgaben (StVO) anpassen!
- Verpflichtung der Radfahrer die Radwege zu benutzen! StVO? (1)
- Ortsdurchfahrten: Tempo 30 auch auf Landesstraßen verordnen? (7)

Soziales

Soziales sticky notes:

- Verkehrserschließung → Totenzelle Familie Schule Hochschule (2)
- DER TATRADFAHREK MUSS ALS VOLLWERTIGER VERKEHRSTEIL NEHMEN WAHGENOMMEN WERDEN! RÜCKSICHT! (2)
- Positiv: Ausbau des Radwegenetzes und Erhöhung des Radverkehrs "Radlust" (4)
- Anregung: Vorbildwirkung Gemeindevertreter aber auch Lehrer u. Eltern für Kinder u. Jugendliche z.B. Radausflüge in Schulen

Planung 37

RADWEGENETZ
f. WICHTIGE
VERBINDUNGEN
AUSBAUEN 1

Radwege entlang
Landschaft
hervorragen
gestalten! 1

Problem:
Radweg mehrfachs Nutzung
durch Grundeigentümer bzw.
Kaufleute u. Radfahrer! 5

ENTSCHLEUNIGUNG
AUF DER
STRASSE

FLIESSENDER KFZ-
VERKEHR SOLL
FLIESSEND BLEIBEN 2

Landesradwege
netz:

Mehr Gewicht auf
Alltagsradverkehr und
nicht nur Freizeiterkehr-
leben!

5

AN KONFLIKTPUNKTEN
VERKEHRSTEILNEHNER
HINTEREINANDER REIßEN!
+ NICHT NEBENEINANDER
VERLANGSAMUNG!

14

Radwege im StadtInnen Bereich
(Fahrt zur Arbeit) geht Asphaltiert
→ darf kein Problem mit Umwelt-
schutz sein.

2

(Problem der verstärkten Verschmutzung
der Kleidung bei geschoteten Radwegen...)

1) Verwendung vorhandener
Ressourcen z.B.
Eisenbahnterrassen, Forststraßen
Güterwege ect.

2) Rechtliche Absicherung der
Grundeigentümer

3) kostengünstige Baualternativen

7

Rochow-Lichten-
schluß ein per
Landesradwege.
- Neue Gemeinden
die bisher nichts
gemacht haben,
sollen aufgefordert
werden, die
50% der Kosten
im Voranschlag
aufzunehmen.
(Begründung: Eine
Lücke ist für
den Tourismus nicht gut.)

ÖV/Rad (21)

⊖

KOMBINATION

BUS - RAD
(FÜR EINPENDLER)

ÖV + Rad

Kostenführer
Radtransport bei
Bahn + Bus
(z.B. GKB-Bahn-praktisch!)

ÖV + RAD:

Faltred zu wenig
verbreitet: Werbung, 2
Ausleihen, Fördern?

Bahn mitnahme:
teuer!
IC: kompliziert

Förderungen (22)

BUNDESFÖRDERUNG

KONZERT?

+
INFRASTRUKTUR?

Leihräder von den Bahn-
höfen ins Zentrum bei
den UmLandsgemeinden!
— fast nicht vorhanden!

überregional Lösen!
Förderung Wie?

ENTSPRECHENDE
STRASSENBAU GARNITUREN -
MIT PLATZ FÜR RAD!

• MITWAHRE - MÖGLICH
ES SOLLTE FEST DURCH
UNDECKEN!

23. POSITIVE WÄRTEN PLATZ
GENÜG ZEITEN (NACHT + WOCHEN
ENDE) IN DER TRAM

Förderung -
früher Bund, Land, Gemeinde

jetzt

Land u. Gemeinde

Warum der Bund nicht
mehr?

4

WUNSCH

Bessere Zusammenarbeit
Regional
national u. darüber hinaus
OV - Road

7

Aus Sicht der
Gemeinde

Positiv: Die
Unterstützung bei
der Finanzierung
seitens des
Landes sowie
vor allem die
fröhliche und
rasche Umsetzung
durch Walter Feiß

1

Stadt rad system für
Graz

1

Controlling
der Radrouten-
signalisation
durch aktive Radler,
beispielsweise die
ARGUS 1-2x pro
Jahr

(4)

Betrieb
Unterhalt
(4)

Interessensreihung

Themenbereiche

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1) Planung | 37 Punkte |
| 2) Förderungen | 22 Punkte |
| 3) Rad + ÖV | 21 Punkte |
| 4) Soziales | 9 Punkte |
| 5) Regulative | 8 Punkte |
| 6) Betrieb/Unterhalt | 4 Punkte |

Wichtigste Wünsche und Maßnahmen

- | | |
|--|-----------|
| 1) "An Konfliktpunkten Verkehrsteilnehmer hintereinander reihen und nicht nebeneinander.
-> Verlangsamung" | 14 Punkte |
| 2) "Kostengünstiger Radtransport bei Bahn + Bus (z.B. GKB-Bahn-gratis!)" | 11 Punkte |
| 3) "Bundesförderung Konzept? + Infrastruktur?" | 9 Punkte |
| 4) "Leihräder von den Bahnhöfen ins Zentrum bei Umlandgemeinden! - Fast nicht vorhanden Überregional lösen! Förderung Wie?" | 8 Punkte |
| 5) "Ortsdurchfahrten: Tempo 30 auch auf Landesstraßen verordnen!" | 7 Punkte |
| "Wunsch: Bessere Zusammenarbeit regional, national u. darüberhinaus ÖV+Rad" | 7 Punkte |
| Verwendung vorhandener Ressourcen z.B. Eisenbahntrassen, Forststraßen, Güterwege etc.
-> rechtliche Absicherung der Grundeigentümer
-> kostengünstige Baualternativen" | 7 Punkte |