

Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

Attraktiver Veloverkehr - Verhindern von baulichen und betrieblichen Hindernissen

Veranstalterin:
Land Steiermark

Referat
Oskar Balsiger
Raumplaner, Ingenieur FH



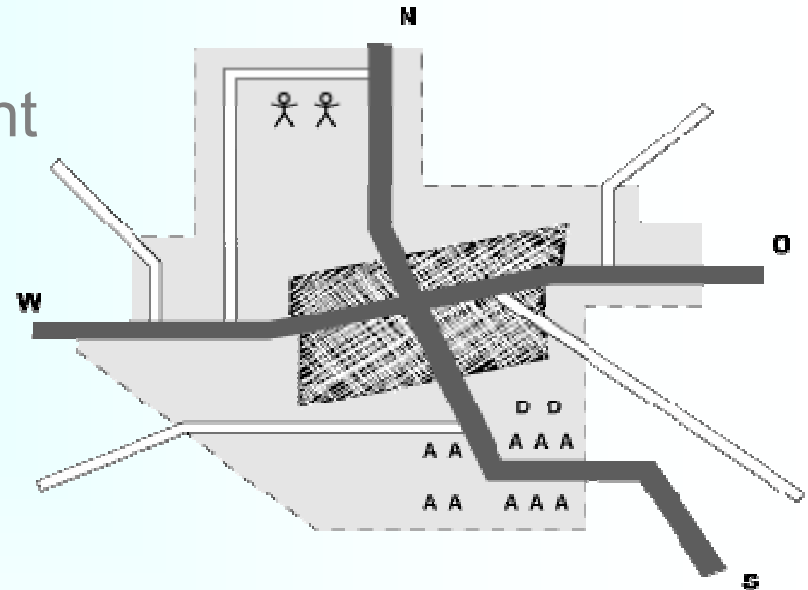
18. April 2008

1. Steirischer Fahrradgipfel

Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

In Sattel an der Speiche (erdachte Gemeinde) steht das Thema Verkehr im Zentrum der öffentlichen Diskussion:

- Stau im Zentrum
- Überlastete Ortsdurchfahrt
- Wenig sichere Schulwege
- Fehlende Veloverbindungen



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

Parlament und Exekutive beschliessen die
Durchführung einer Verkehrsplanung

Die Ziele:

- Vermeiden, verlagern, verträglich gestalten
- Trennwirkung der Hauptstrassen reduzieren
- Schulwegsicherheit verbessern
- Schaffen günstiger Voraussetzungen für die Fahrradnutzung



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

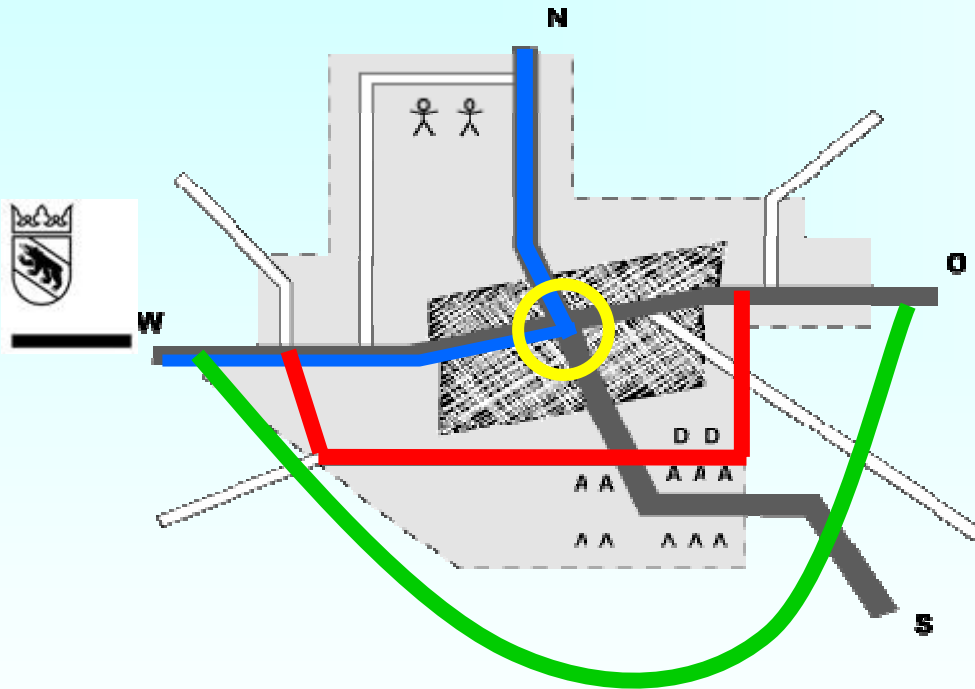
Ideenwettbewerb „Verkehrssanierung Zentrum“ stellt Sattel vor die Herausforderung zwischen divergierenden Konzepten eine Wahl zu treffen

- Nachfrageorientierte Sanierung Zentrumsplatz
 - a Um- und Ausbau als Lichtsignalanlage
 - b Um- und Ausbau als Kreisverkehr
- Ortskernumfahrung
 - a Für beide Richtungen
 - b Für eine Richtung
- Grossräumige Umfahrung
- Verkehrsmanagement und Umgestaltung Ortsdurchfahrt

Der Wettbewerbsjury steht ein Expertenteam zur Seite. Wir begleiten den Velosachverständigen bei seiner Arbeit.



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



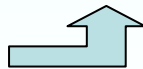
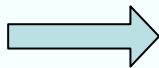
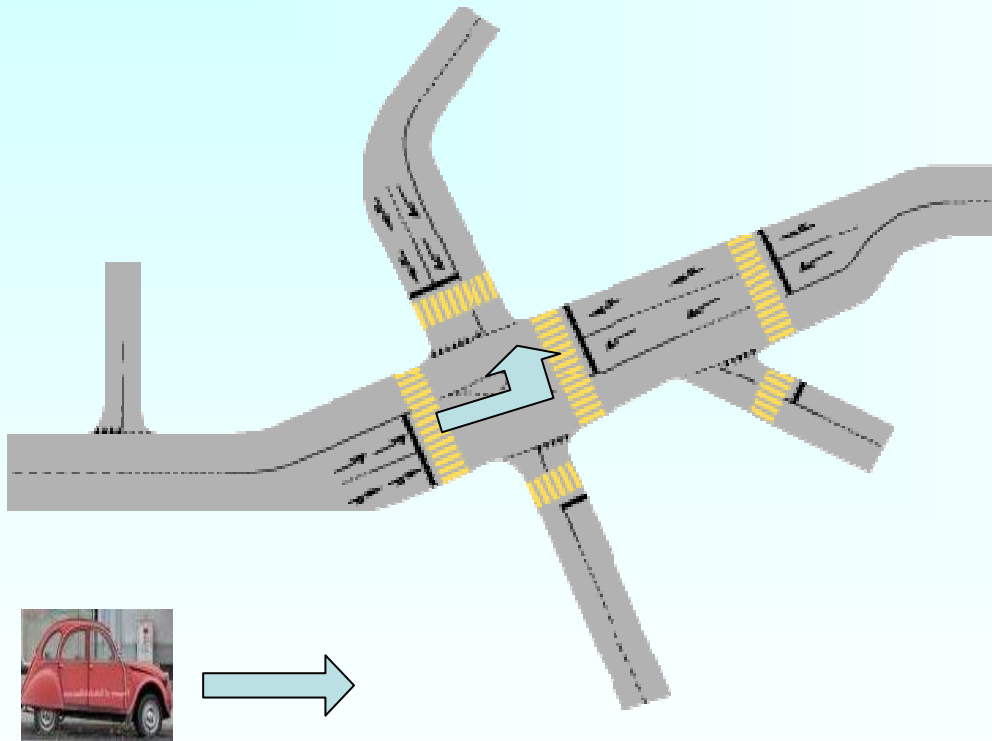
Ideenwettbewerb „Verkehrsanierung Zentrum“

Vier Konzepte stehen zur Diskussion:

- Sanierung Zentrumsplatz
- Ortskernumfahrung
- Grossräumige Umfahrung
- Verkehrsmanagement und Umgestaltung



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



Sanierung
Zentrumsplatz:
Lichtsignalanlage /
konventionelle
Lösung

- Geradeausfahrt mit
Fahrstreifenwechsel
für Velos

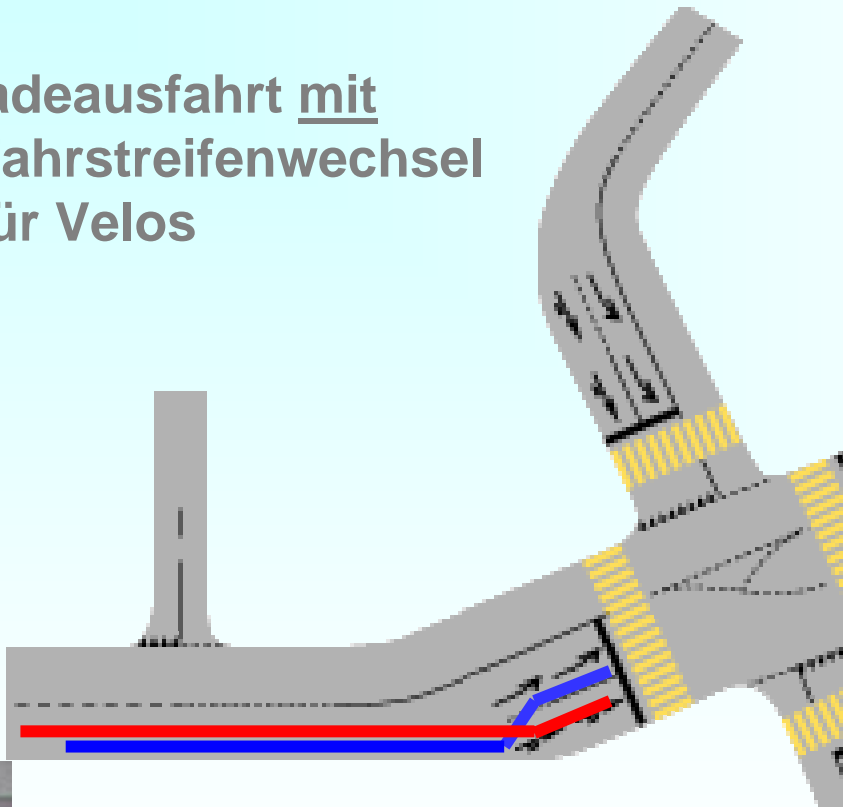


18. April 2008

1. Steirischer Fahrradgipfel

Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

Geradeausfahrt mit
Fahrstreifenwechsel
für Velos



18. April 2008

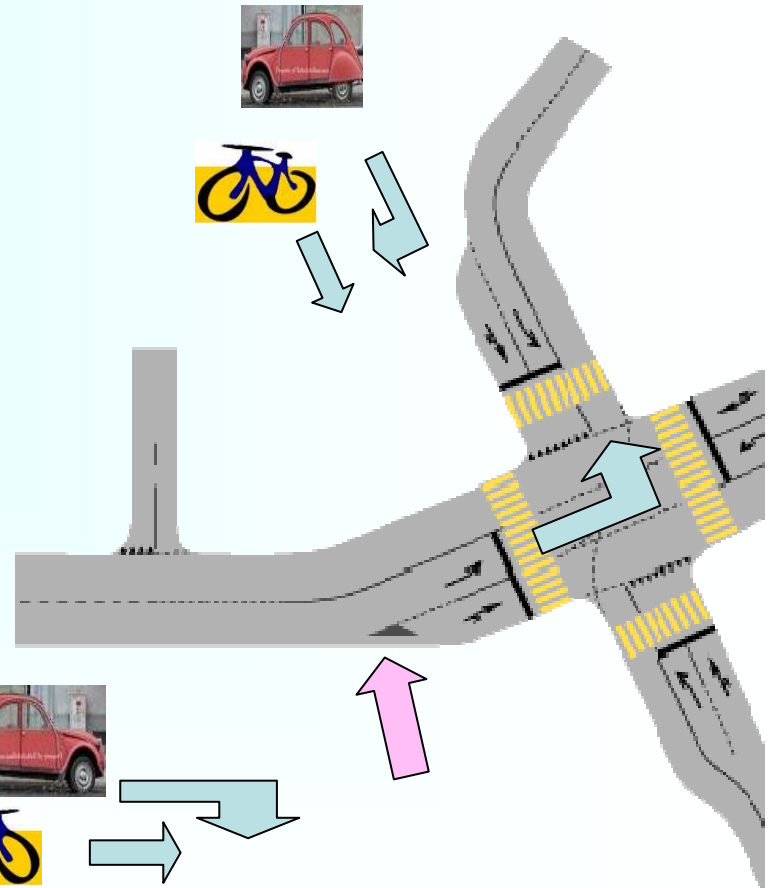
- Haltepunkt zwischen Motorfahrzeugkolonnen
- Bei Spurpfeilkombination geradeaus/links: Linksabbiegen auf Überholspur !!!

1. Steirischer Fahrradgipfel

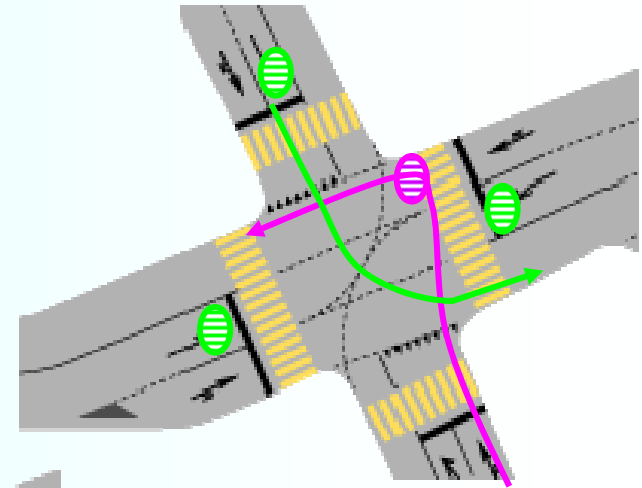
Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

Geradeausfahrt ohne Fahrstreifenwechsel für Velos

- Linksabbiegen ohne Konflikte mit geradeaus fahrenden Motorfahrzeugen
- Haltefläche im Sichtfeld der Führer von Motorfahrzeugen
- Indirekte Linksabbiegemöglichkeit als Zusatzangebot



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



18. April 2008

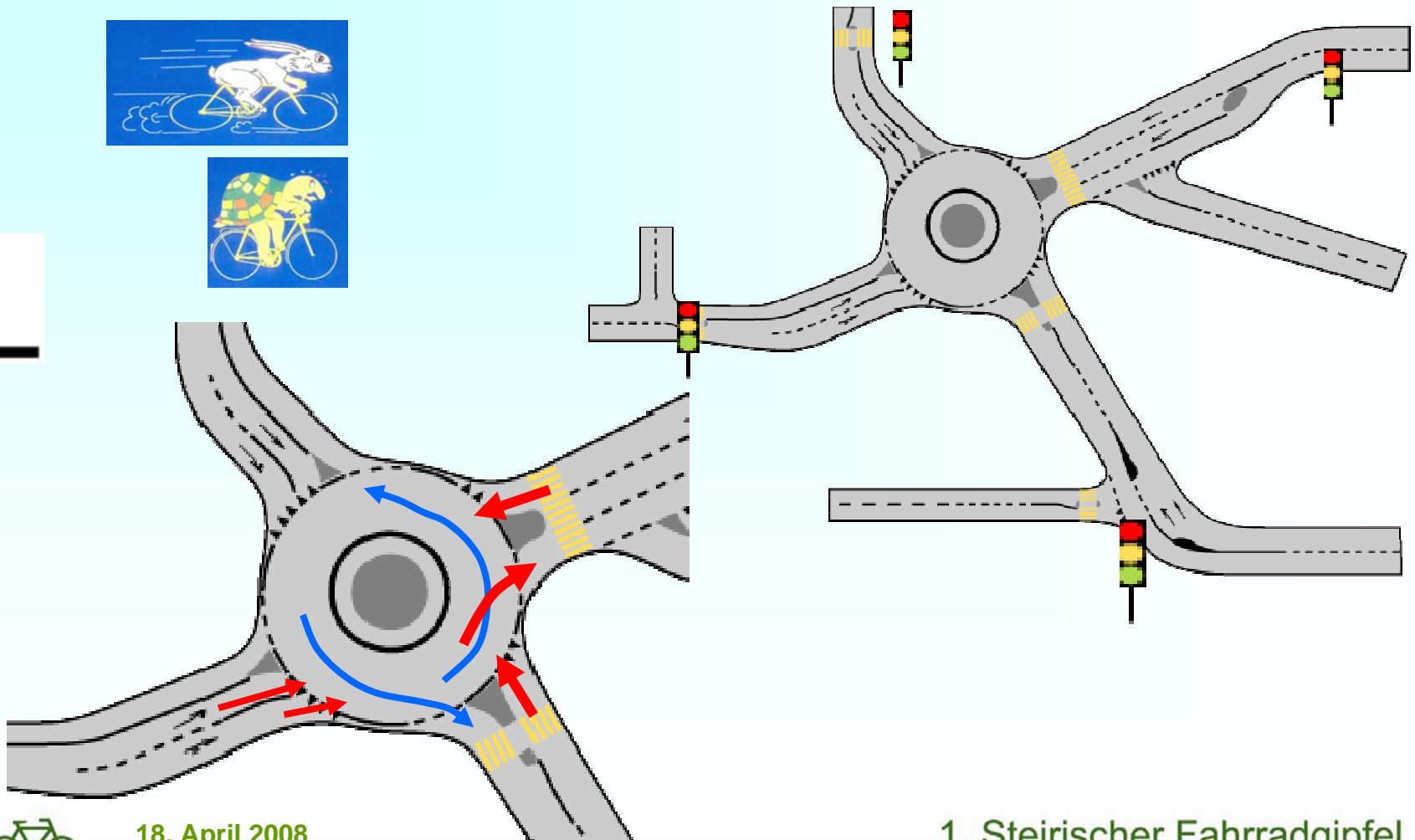
1. Steirischer Fahrradgipfel

Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

- Sanierung Zentrumsplatz mit Kreisverkehr / konventionelle Lösung
- Überforderung infolge mehrstreifiger Zufahrt
- Unklare Führung auf Kreisfahrbahn
- Risiko für Hinterradunfälle infolge Konflikt LKW / Velo



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



18. April 2008

1. Steirischer Fahrradgipfel

Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

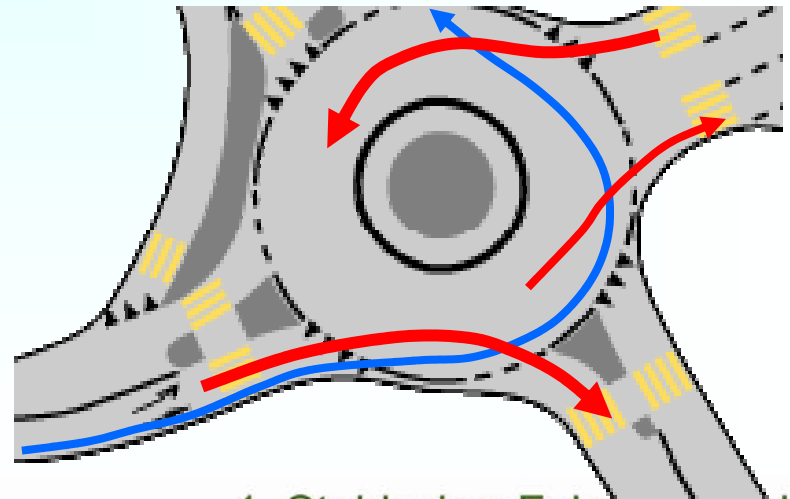
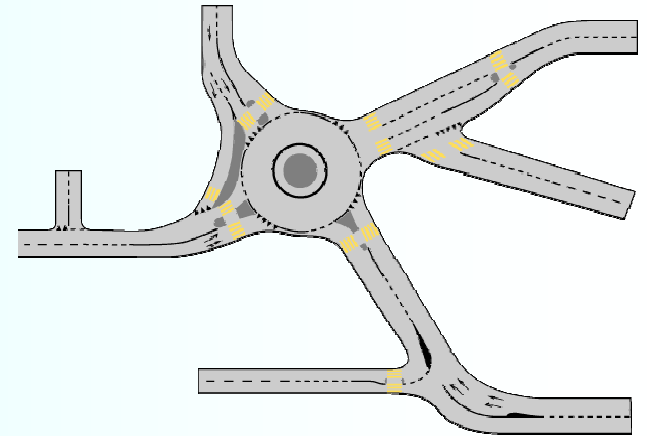
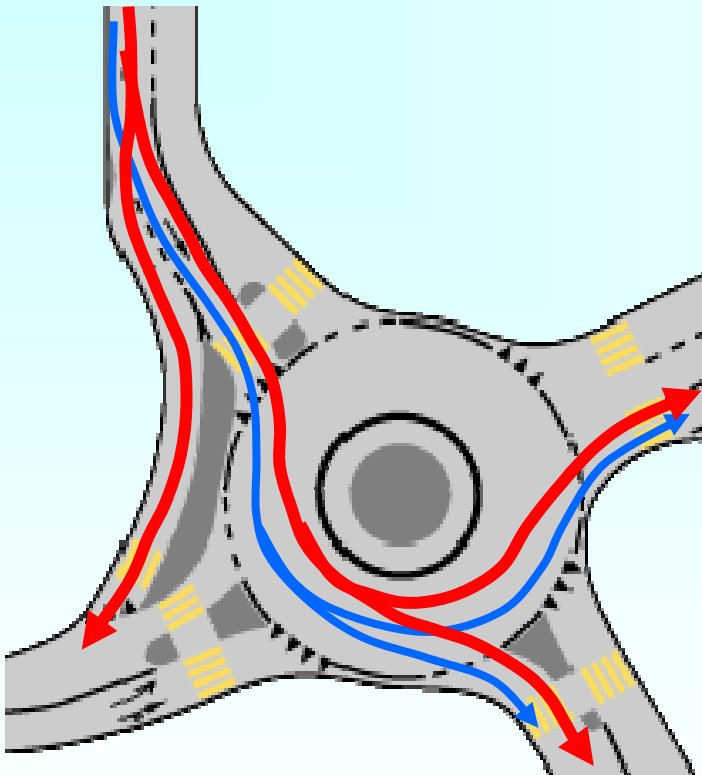
Sanierung Zentrumsplatz mit Kreisverkehr / Bypass



- Bypass reduziert Konflikte auf der Kreisfahrbahn
- Unklare Führung bei überbreitem Fahrstreifen
- Risiko für Hinterradunfälle infolge Konflikt LKW / Velo



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



1. Steirischer Fahrradgiptel

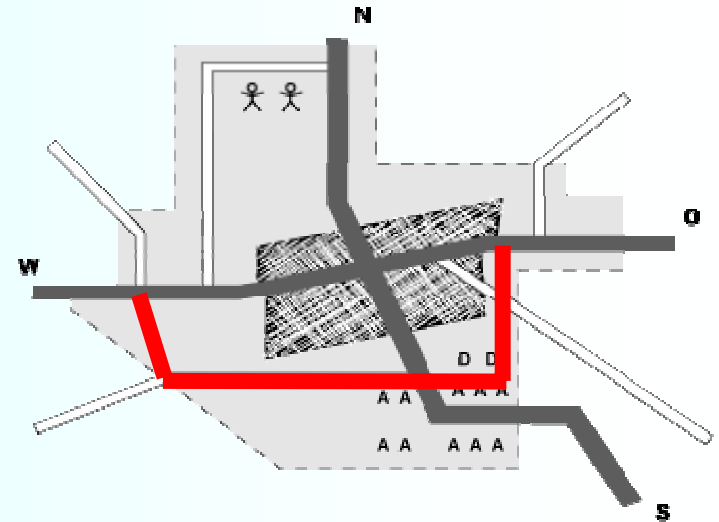
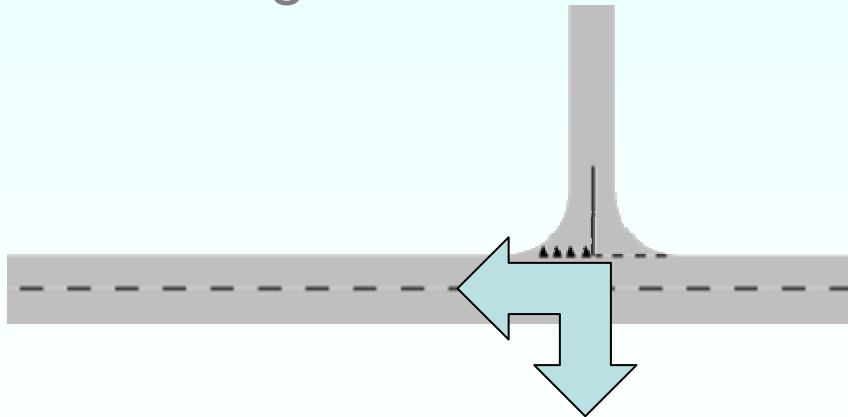


18. April 2008

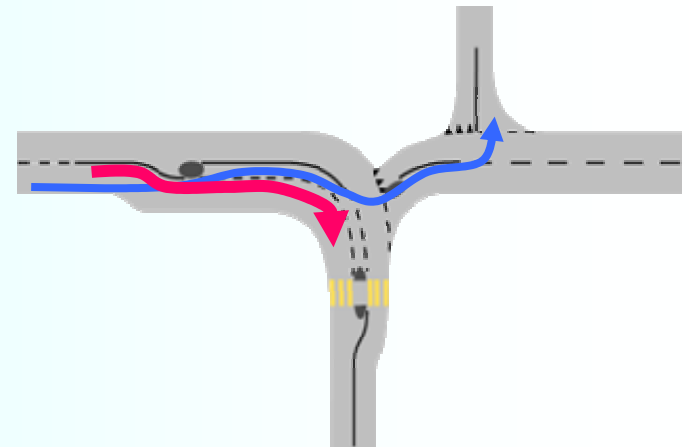
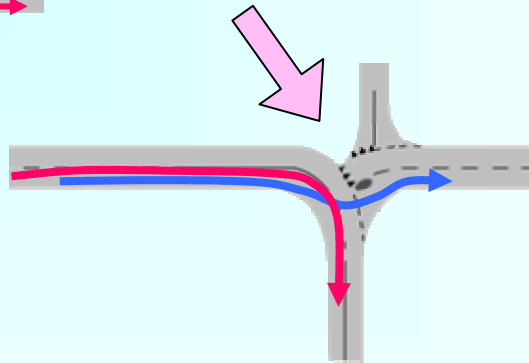
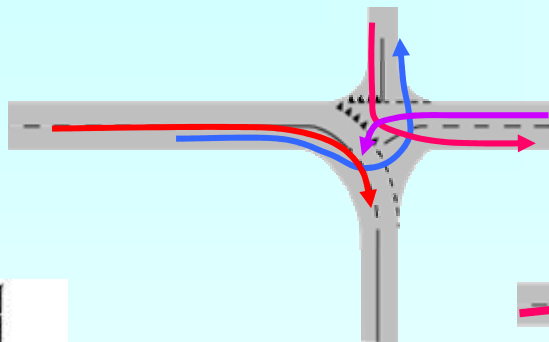
Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

Ortskernumfahrung

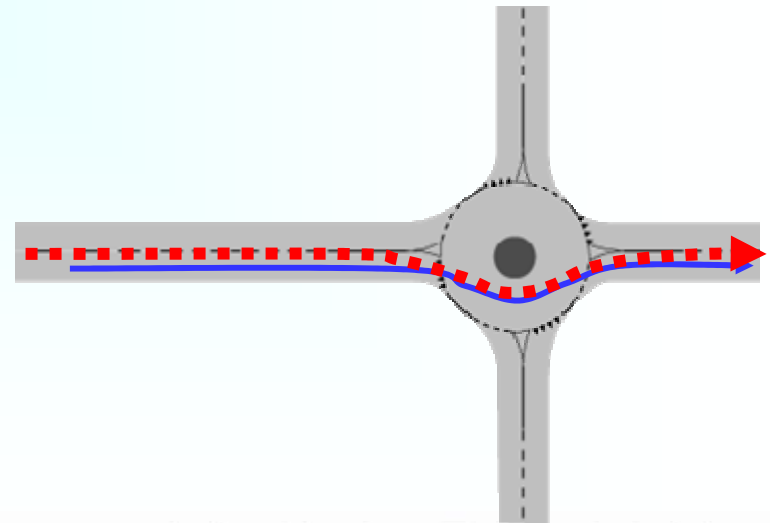
- 2 x 90°-Richtungswechsel einer Hauptstrasse
- nach rechts, beide Richtungen



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



1. Kreuzung
2. Doppel-T-Knoten ohne Abbiegehilfe
3. Doppel-T-Knoten mit Abbiegehilfe
4. Vierarmiger Kreisverkehr



18. April 2008

1. Steirischer Fahrradgipfel

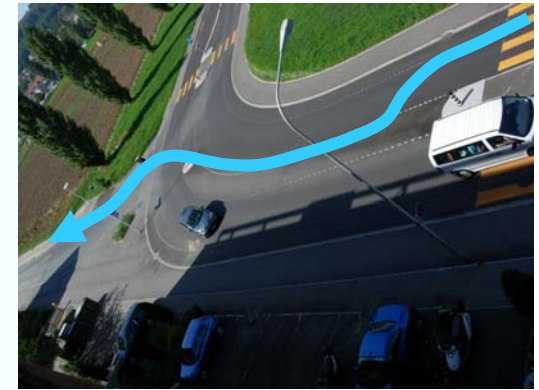
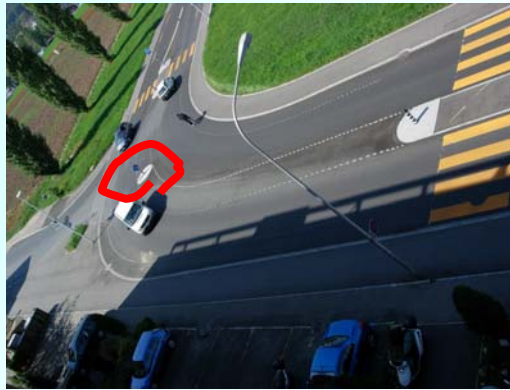
Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



18. April 2008

1. Steirischer Fahrradgipfel

Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



18. April 2008



1. Steirischer Fahrradgipfel



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

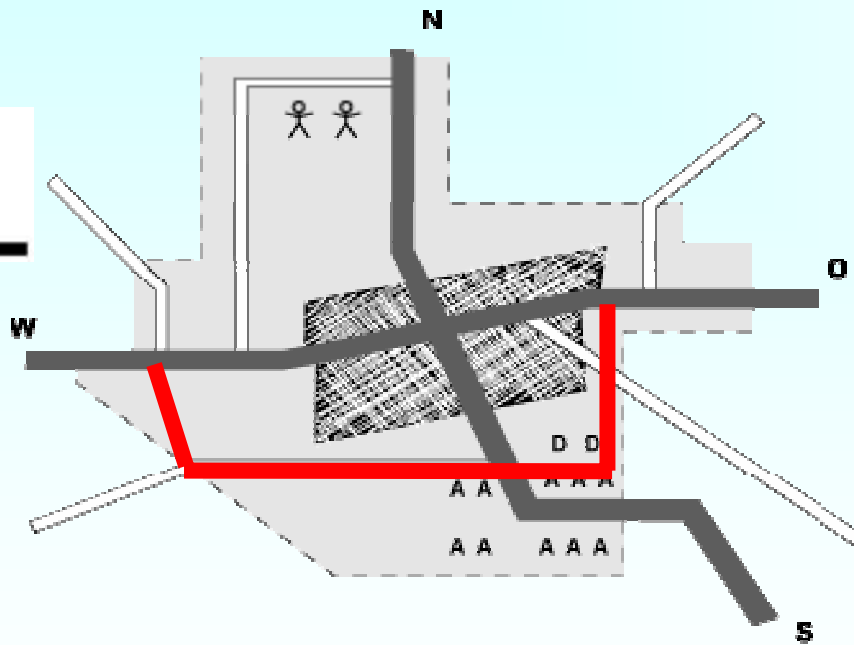


18. April 2008

1. Steirischer Fahrradgipfel

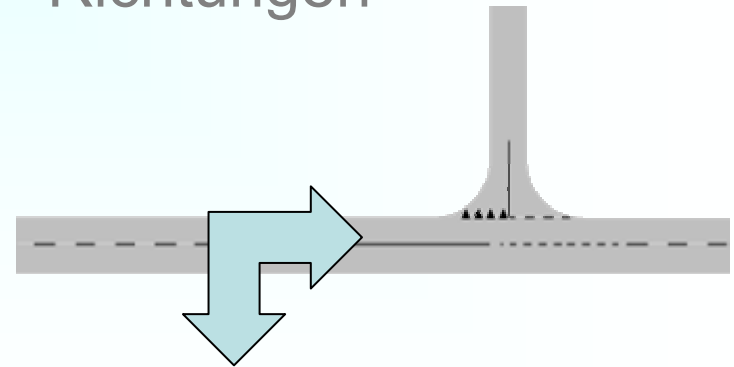


Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



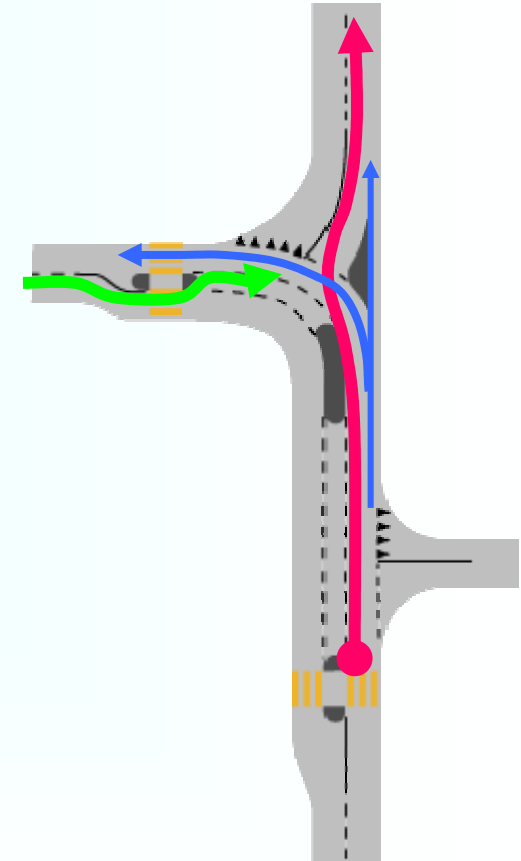
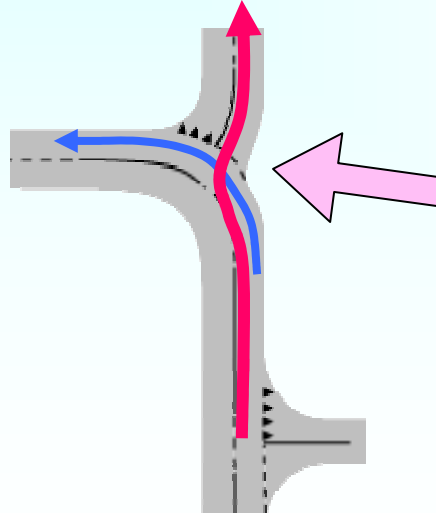
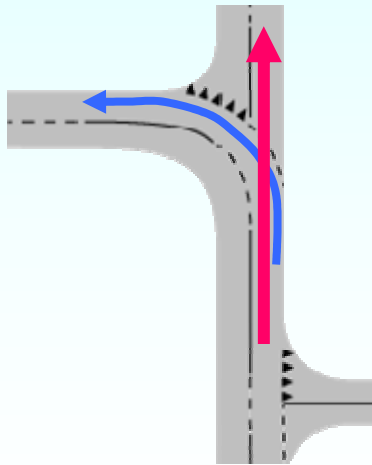
Ortskernumfahrung

- 2 X 90°-Richtungswechsel einer Hauptstrasse
- nach links, beide Richtungen



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

- T-Knoten mit Radfahrerfalle
- T-Knoten mit aufgesetzter Trottoirzunge
- T-Knoten mit Veloweiche und Abbiegehilfen



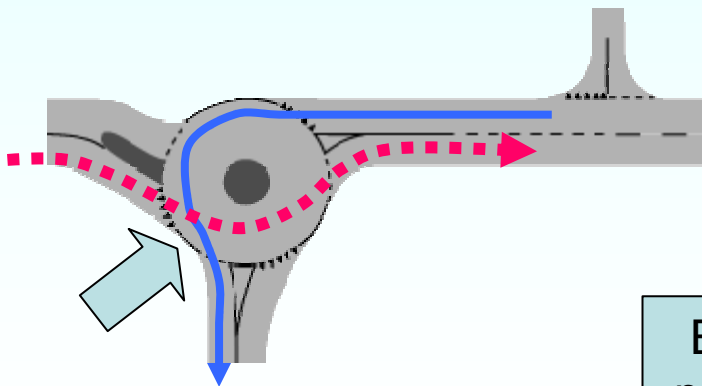
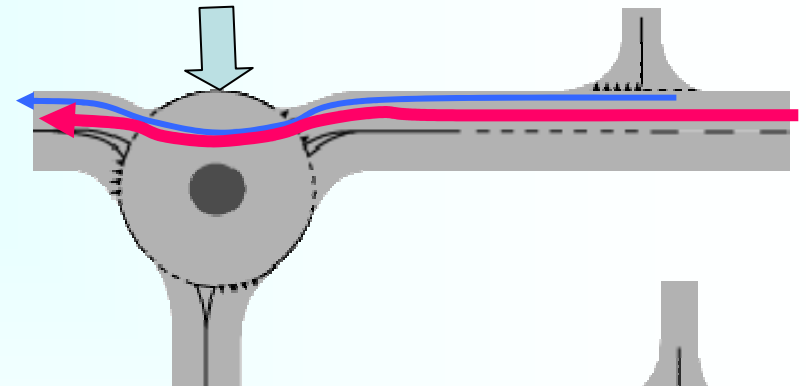
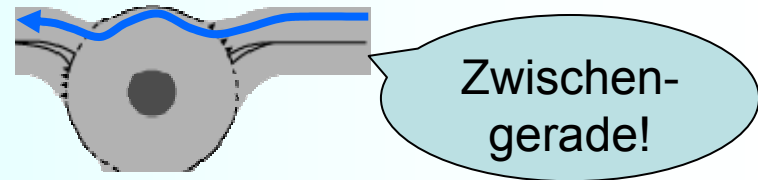
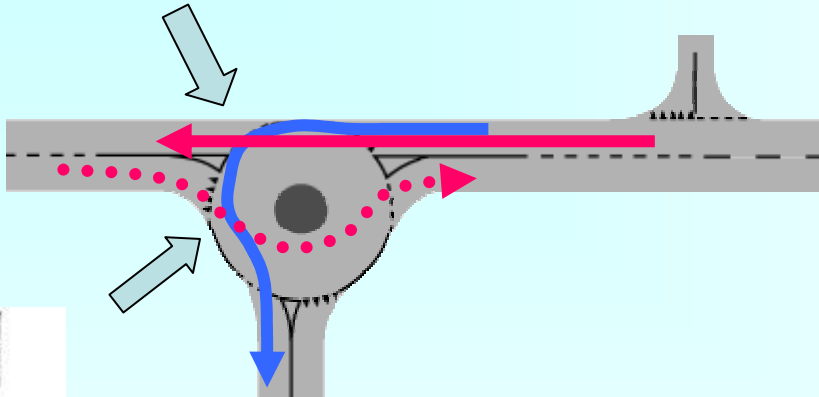
Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

Ortskernumfahrung

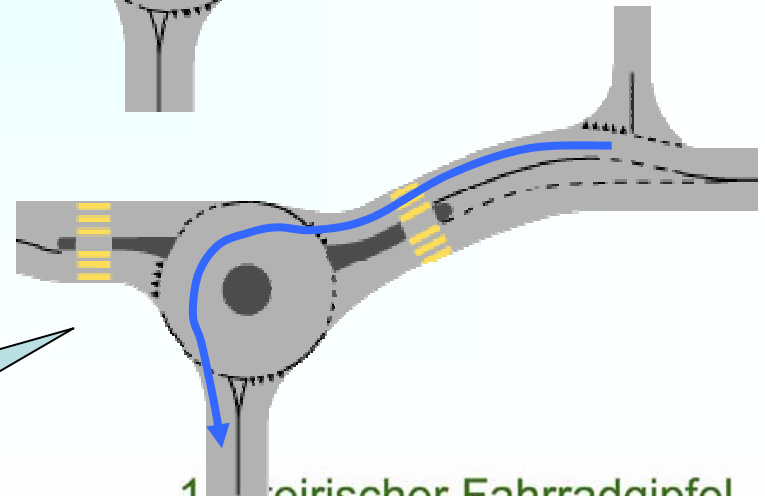
- Anschluss bei T-förmigem Kreisverkehr mit divergierenden Eigenschaften
- In gerader Linie durchlaufender Aussenrand (Fahrstreifen)
- In gerader Linie verschnörkelter Aussenrand
- Tangentiale Zu-, abgewinkelte Wegfahrten
- Abgewinkelte Zu-, tangentielle Wegfahrten



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



Best
praxis



18. April 2008

1. Steirischer Fahrradgipfel

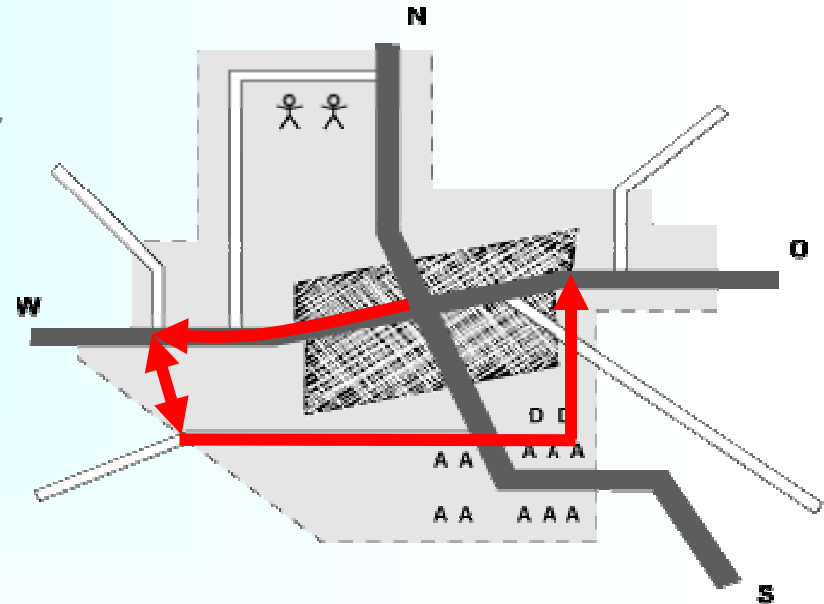
Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

Ortskernumfahrung limitierter Einbahnverkehr

- Grundsatz: Velos von Einbahnregime ausnehmen
- Ausnahme: Einbahnregelung für Velos nur bei Vorliegen triftiger Gründe

Anmerkung:

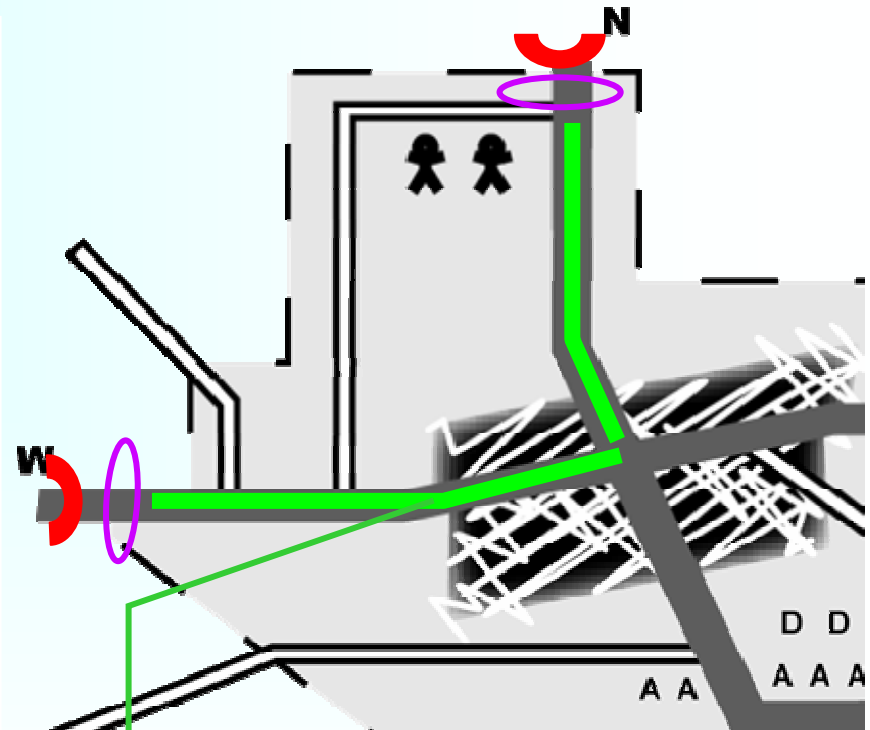
Nicht limitierte Einbahnstrassen verdrängen Velofahrten von der Fahrbahn auf Fussgängerwege, weil sie die Tür-zu-Tür-Nutzung der Velos behindern.



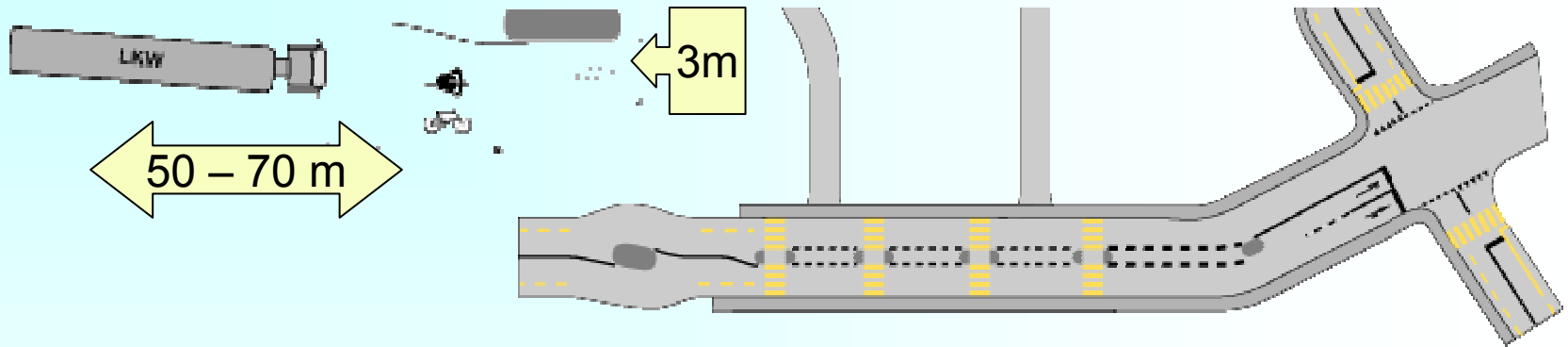
Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

Verkehrsmanagement und Umgestaltung Ortsdurchfahrt

- Pfortneranlagen an stark belasteten Ortseinfahrten
- Einfahrtstor Ortsbeginn / -ende
- Reduktion Geschwindigkeit und Trennwirkung
 - a) Vernachlässigung Veloverkehr
 - b) Berücksichtigung Veloverkehr

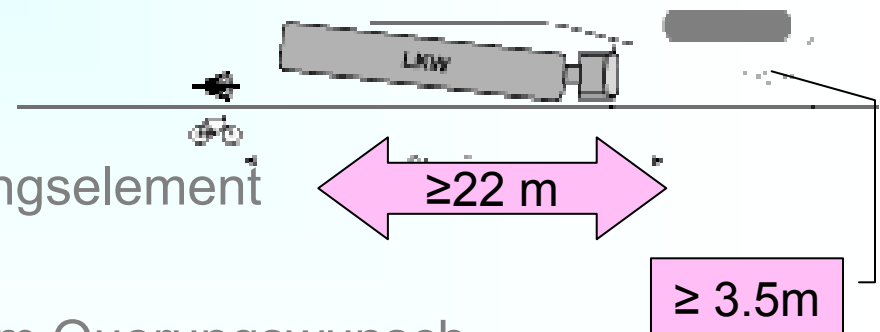


Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

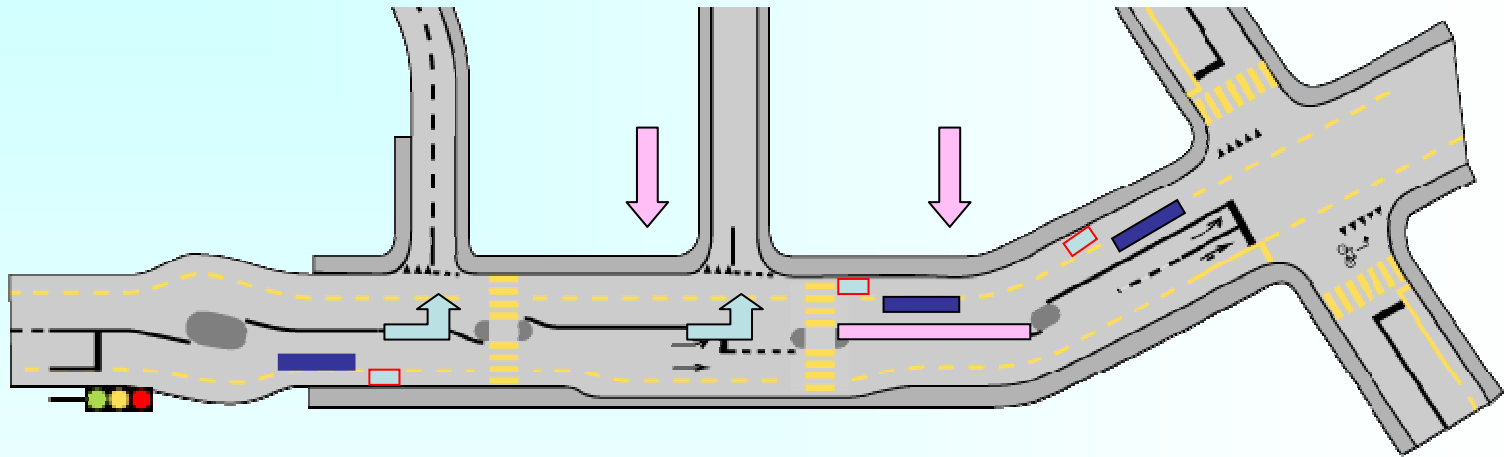


Variante „Vernachlässigung des Veloverkehrs“

- Homogener Querschnitt
- Mehrzweckstreifen als Gestaltungselement
- Verzicht auf Radstreifen
- Fussgängerschutzinsel bei jedem Querungswunsch
- Reduzierte Fahrstreifenbreite bei Inseldurchfahrten
- Keine Überholmöglichkeit Bus/Velo LKW/Velo



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



Variante „Berücksichtigung des Veloverkehrs“

- Funktional variabler Querschnitt
- Mehrzweckstreifen Angebot limitiert
- Radstreifen wo möglich und sinnvoll
- Fussgängerschutzinsel als Abbiegehilfe
- Überholmöglichkeit Bus/Velo, LKW/Velo



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



16. April 2008



1. Steinscher Tannadgipfel



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



18. April 2008

1. Steirischer Fahrradgipfel

Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



18. April 2008

1. Steinschener Fahrradgipfel



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



18. April 2008

1. Steinscher Fahrradgipfel



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende

Fazit

- Schlechte Konzepte lassen sich durch geeignete flankierende Massnahmen verbessern
- Gute Konzepte lassen sich bei Nichtberücksichtigung des Veloverkehrs ins Gegenteil verkehren
- Kreisverkehre mit mehrstreifigen Zufahrten sind problematisch



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen für Velofahrende



Guter Leute Hauptbestreben
Ist andern auch was abzugeben



Das Gegenteil von Gut ist
gut gemeint



An Velofahrende wird überall
gedacht

